



MOTO 4 MAXI TECH 10W30



Aceite motor de tecnología de síntesis nueva generación, con formulación Fuel Economy especialmente adaptado a las 2 ruedas.

UTILIZACIONES

- **Aplicaciones**

Este lubricante está especialmente formulado para las motos 4-tiempos, particularmente las que son equipadas con embrague húmedo.

- **Recomendación**

MOTO 4 MAXI TECH está perfectamente adaptado, tanto a la circulación urbana como al rodaje a alta velocidad en distancias largas (autopista por ejemplo).

- **Preconización**

MOTO 4 MAXI TECH es completamente compatible con la gasolina sin plomo y protege el catalizador. Este lubricante contribuye en reducir significativamente las emisiones de gases y el consumo de carburante de su moto.

Mantenimiento de su moto, hay que verificar las necesidades de vuestra moto en cuanto a viscosidades, niveles de prestaciones que hay que respetar y el intervalo de cambio, disponibles en su manual de utilización.

PRESTACIONES

- **Tecnología de síntesis**

MOTO 4 MAXI TECH se basa en una tecnología de síntesis última generación, garantizando una robustez sin compromiso cualesquiera que sean las condiciones de carga, de régimen motor y de temperatura..

- **Desarrollado según HMEOC, un programa global**

Su formulación específica responde al programa HMEOC (High quality Motorcycle Engine Oil Conception) que promueve los aceites Fuel Economy para 2 ruedas. De hecho, **Elf MOTO 4 MAXI TECH 10W-30** aporta:

- una tecnología específica para las 2 ruedas, ofreciendo ahorros de combustibles y una reducción de las emisiones de CO₂
- una protección superior contra el desgaste y los depósitos a alta temperatura
- un control de fricción óptimo y duradero del embrague húmedo
- propiedades duración larga, incluido en las condiciones más severas que se añaden a las realizaciones generales del estándar JASO MA.



- **SAE 10W30**

Esta viscosidad multigrado única, reduce la huella medioambiental de su máquina (menos consumo, menos contaminación y emisiones de gas de efecto invernadero) y permite una lubricación inmediata del motor y de la caja de cambio de velocidades en los arranques, garantizando un aumento de la longevidad mecánica. Para la adaptación de este exclusivo grado a su marca de moto, consulte siempre su manual de utilización.

- **JASO MA (MA2)**
- **API SJ**

Las prestaciones de primer nivel del **Elf MOTO 4 MAXI TECH** están atestadas por la organización JASO (Japanese Automotive Standards Organization). La categoría JASO MA corresponde a las 2 ruedas 4 tiempos con embrague húmedo, exigiendo propiedades de fricción relativamente elevadas. Además, **Elf MOTO 4 MAXI TECH** responde a la clasificación API SJ.

VENTAJAS CLIENTE

- **Menos gasolina, mas kilometros**

Elf MOTO 4 MAXI TECH puede ofrecer hasta un 5 % de ahorro de combustible, comparado con un aceite 10W-40 tradicional (*)...su viaje todavía puede durar, y usted contribuye a un mundo más limpio.

- **Conducción suave**

Una viscosidad fluida y prácticamente sin cizallamiento, un funcionamiento ideal del embrague: su maquina responde inmediatamente a sus solicitudes, los cambios de velocidad se hacen más agradables que nunca.

- **Efectos de larga duración**

Para todavía más fiabilidad y un mantenimiento simplificado, **Elf MOTO 4 MAXI TECH** se queda fluido entre dos cambios, lo que limita la aparición de depósitos y el aceite no pierde sus capacidades anti-desgaste y anti-gripado.

CARACTERISTICAS

Características	Unidades	Grado SAE 10W30
Densidad a 15°C	g / cm ³	0,858
Viscosidad a 100°C	mm ² / s	10,1
Viscosidad a 40°C	mm ² / s	62
Indice de viscosidad	-	145
Punto de inflamación	°C	>200
Punto de congelación	°C	-36
TBN	mg KOH / g	8,2

Las características mencionadas representan valores típicos.

(*) Datos HONDA – Congreso SAE Asia Marzo 2008